

# **DÉVOILEMENT DE LA VISION TRANSPORT EN COMMUN 2025**

## ***L'AGGLOMÉRATION DE LONGUEUIL EN MOUVEMENT***

**ALLOCUTION DE SYLVIE PARENT,  
MAIRESSE DE LONGUEUIL**

---

LE 20 AOÛT 2018

Salutations aux maires et mairesses de l'agglomération, ainsi qu'aux élus, aux députés présents, aux candidats à l'élection provinciale, aux partenaires, aux dignitaires.

Lorsqu'il est question de trouver des solutions à un problème complexe, je crois fermement que la collaboration et le consensus font partie des clés du succès.

Je suis aussi de celles qui croient que les projets porteurs d'avenir pour l'agglomération de Longueuil passent par l'union des forces de chacun et par le partage des idées et des bonnes pratiques.

Nos villes respectives sont confrontées aux mêmes enjeux, et c'est ensemble que nous devons y faire face.

On dit souvent qu'un tout est plus fort que la somme de ses parties... et avec raison!

Prenons le dossier de l'autoroute 30 :

Toute la Montérégie s'est mobilisée, et elle a fait front commun pour interpeller le gouvernement et a été entendue.

Notre regroupement donne des résultats!

Notre leadership fait avancer les choses!

Trop longtemps notre région a souffert de ses divisions!

Trop longtemps nous avons eu des difficultés à nous rallier à une vision commune!

Aujourd'hui, cette époque est derrière nous!

À présent, c'est le temps de se rassembler et de faire entendre haut et fort les revendications que nous exprimons depuis plus de 50 ans.

Et on peut dire qu'il s'en est passé des choses chez nous en 50 ans!

Autrefois considérée comme la simple banlieue de Montréal, la Montérégie est maintenant reconnue comme une plaque tournante du Québec.

Elle compte aujourd'hui 1,5 million d'habitants, ce qui représente près du quart de la population du Québec : la deuxième région la plus peuplée de la province!

Elle connaît une des meilleures croissances démographiques et la tendance n'est pas près de s'essouffler puisqu'on prévoit ici une hausse de la population plus élevée que partout ailleurs au Québec dans les prochaines années.

Cette popularité se remarque jusque dans les ventes de propriétés qui ont augmentées de 15 % par rapport à l'an dernier, un record qui laisse loin derrière les autres secteurs de la région métropolitaine, comme la Rive-Nord qui a engrangé une hausse de 3 % seulement ou Montréal, avec une baisse de 4 %.

L'agglomération de Longueuil, avec ses nombreuses possibilités de développement économique, est le cœur actif de cette région en pleine effervescence...

Nous n'avons qu'à penser à notre bas taux de chômage, aux investissements majeurs, notamment l'arrivée prochaine de Molson Coors dans la zone aéroportuaire, et à l'implantation récente de nouvelles entreprises, comme SherWeb et Lumenpulse à Longueuil, ou Porcupine Canvas à Boucherville.

C'est aussi notre économie qui a le vent dans les voiles!

Elle continuera sur sa lancée fulgurante dans les années à venir grâce à son emplacement géographique stratégique, ses industries florissantes, la richesse de ses sols et la volonté des élus de voir leur région prospérer.

Devant ce portrait très réjouissant demeure malgré tout un problème criant : la mobilité et les enjeux de transport des citoyens de l'agglomération de Longueuil et de ses entreprises.

C'est simple : notre territoire, c'est 1 million de déplacements par jour, dont 600 000 à l'intérieur même des villes de Brossard, Boucherville, Longueuil, Saint-Bruno-de-Montarville et Saint-Lambert.

Ces déplacements, qui sont en constante augmentation depuis 10 ans, ce sont des hommes et des femmes qui s'en vont travailler chaque jour à Montréal ou ici, dans l'agglomération, qui compte plus de 165 000 emplois.

Concrètement, ce sont 75 000 personnes qui empruntent le métro chaque jour, ce qui fait de la station Longueuil–Université-de-Sherbrooke la plus achalandée à l’heure de pointe du matin.

Ce sont aussi, par exemple, des milliers d’étudiants qui se rendent au cégep Édouard-Montpetit, le plus grand cégep francophone de la province.

Ce sont des dizaines de milliers de travailleurs qui se déplacent pour aller chez :

- Pratt & Whitney, Agropur, et l’Agence spatiale canadienne à Longueuil;
- Groupe Robert Transport à Boucherville;
- Bombardier Transport à Saint-Bruno, pour ne nommer que ceux-là.

Ce sont des gens qui consacrent trop de temps à se rendre à destination!

Notre agglomération, je le répète, c’est un territoire qui a des besoins pressants en matière de mobilité, et qui NÉCESSITE un investissement urgent dans ses infrastructures de transport.

La fluidité des personnes et des marchandises constitue un enjeu prioritaire si nous voulons voir notre croissance se poursuivre. Et nous sommes les mieux placés pour savoir ce dont notre région a besoin pour favoriser son essor parce que nous avons entendu les préoccupations de nos citoyens et de nos entreprises, et parce que nous nous sommes engagés à poser des actions concrètes pour régler ce problème une fois pour toutes!

Maintenant, permettez-moi de vous présenter notre vision pour y arriver; notre vision de développement du transport en commun dans l’agglomération de Longueuil.

(Vidéo explicative de la Vision transport en commun 2025)

Comme vous avez pu le constater, cette vision propose une mobilité efficace et durable, repensée d’est en ouest, pour répondre aux besoins actuels de la population qui se déplace majoritairement à l’intérieur même de l’agglomération et non du sud au nord, vers Montréal, comme c’était le cas auparavant.

Vous comprendrez que nous ne pourrons tout faire en même temps...  
Le REM est bien démarré et nous nous en réjouissons.

Il faudra par contre rapidement procéder à la réalisation de deux projets importants et primordiaux :

- Le prolongement de la ligne jaune du métro;
- et le tramway sur le boulevard Taschereau.

Vous allez vous en rappeler? C'est simple :

Métro, boulot, Taschereau !

Ces projets permettront, en effet, de réduire considérablement l'engorgement dans des secteurs stratégiques de l'agglomération... sans compter que la création de ces liens structurants est essentielle au succès du Réseau express métropolitain.

Car qui voudra utiliser le REM sachant qu'il sera pris dans la circulation pour s'y rendre? Personne!

Il est évident que le prolongement de la ligne jaune et la venue d'un mode de transport entre le terminus Panama et le métro sont les clés pour que le REM puisse atteindre son plein potentiel et remplir ses promesses.

Ces deux projets se réaliseront aussi dans un milieu déjà bâti, où les besoins sont réels, dans un cadre urbain où vivent déjà 427 000 personnes et où, je le rappelle, on compte plus de 600 000 déplacements par jour!

Non pas dans une zone non habitée qu'on veut développer. Des liens structurants est-ouest sont essentiels afin d'assurer la fluidité dont ont tant besoin nos citoyens et nos entreprises.

Cette vision concertée, au risque de me répéter, est un gage de mobilité. Elle est un gage d'avenir et une garantie de succès pour tous les projets de transports qui verront le jour en Montérégie.

Elle doit être une priorité de notre prochain gouvernement.

Ce qui m'amène aujourd'hui à lancer ce message :

- À tous ceux et celles qui souhaitent nous représenter dans les comtés de la Rive-Sud;
- L'agglomération de Longueuil s'attend à ce que vous vous engagiez à réaliser les projets de transport collectif qui sont demandés par la population de la région;
- Prendre position;
- Appuyer notre vision 2025 du transport en commun;
- Pour qu'elle devienne votre vision.

Certains diront que ce n'est pas la première fois que de tels projets ambitieux sont présentés. Certains pourraient penser que ce ne sont que des vœux pieux...

À tous ces gens qui se demandent si cette vision est réalisable, je dis : la question qu'on doit se poser maintenant n'est pas « serons-nous capables de la faire? », mais plutôt : « comment continuer à prospérer SANS la réaliser? ».

Nous avons dépassé l'étape des « peut-être ». Nous avons assez attendu. La population de l'agglomération de Longueuil a des besoins. Elle a prouvé, avec son développement et sa croissance sans pareils, qu'il faut être dans l'action.

Dans la réalisation.

Maintenant.

Et à vous, chers citoyens, chers partenaires, membres d'associations, ou travailleurs d'entreprises d'ici ou de passage, lorsqu'on vous demandera quelles sont vos préoccupations pour les prochaines années, lorsque les différents partis viendront vous questionner à ce sujet à l'approche des élections provinciales, je compte aussi sur vous pour leur rappeler que l'agglomération de Longueuil, avec sa vision du transport en commun, sait où elle s'en va et sait ce qu'elle veut.

Merci beaucoup!